

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavby

Stavba:	Revitalizácia centra obce Forbasy
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie stavby, DSP
Druh stavby:	Rekonštrukcia
Kraj:	Prešovský
Okres:	Stará Ľubovňa
Katastrálne územie:	Forbasy
Objednávateľ:	Obec Forbasy
Projektant:	ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov

2. Všeobecná časť

2.1 Dôvod výstavby

Stavebné územie sa nachádza v intraviláne obci Forbasy v okolí kostola sv. Doroty v návaznosti na uličnú zástavbu v kontakte so štátnou cestou III/3126. Revitalizácia je vyvolaná nevyhovujúcim povrchom v okolí kostola a uličného priestoru.

Rekonštrukcia pozostáva z realizácie nových konštrukcií spevnených plôch z dlažby. Zhotoviteľ stavby je povinný vypracovať a predložiť pred realizáciou stavby na odsúhlasenie jednotlivé technologické postupy realizácie, kontrolný skúšobný plán vrátane opatrení na zabezpečenie ochrany zdravia všetkých účastníkov dotknutých uvažovanými stavebnými prácami. V prípade nerealizovania projektantom uvažovanej realizácie prác v čase projektovej prípravy projektant nenesie zodpovednosť za prípadne zmeny. Všetky materiály musia byť pred zabudovaním schválené.

2.2 Podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie stavby boli :

- Polohopisné a výškopisné zameranie územia firmou ISPO spol. s r.o. Prešov,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Jednania s investorom,
- Všeobecné technicko-kvalitatívne podmienky
- Zákony, vyhlášky, normy a súvisiace predpisy podľa platnej legislatívy

3. Funkčné a technické riešenie

Rekonštrukcia je situovaná v okolí kostola a uličnej zástavby v kontakte so štátnou cestou III/3126. Ide o rekonštrukciu dvoch vetiev, Vetva A, B. Rekonštrukcia smerovo a výškovo rešpektuje jestvujúci stav.

Vetva A: Vetva A je situovaná vpravo pozdĺž štátnej cesty III/3126 v smere na Hniezdne. Smerové vedenie je charakterizované priamou o celkovej dĺžke 73,11m. Výškové vedenie je charakterizované maximálnym pozdĺžnym sklonom -0,90% a minimálny -0,35% so zakružovacím oblúkom o polomere R=2000m. Na konci je Vetva A napojená na Vetvu B. Šírkové usporiadanie Vetvy A je nasledovné:

- Zeleň š=1,0m
- Chodníkový pás š=1,80m
- Oddychový priestor š=1,50-3,40m (premenlivý)

Bočnú oporu spevnených plôch tvoria betónové obrubníky 1000x260x150mm do betónového lôžka C 16/20 zapustené, betónové obrubníky 50x200x1000mm do betónového lôžka C 16/20 zapustené a odvodňovacie žľaby. Pričný sklon je 2%-0,50% smerom k zeleni a komunikácii.

Vetva B: Vetva B je situovaná okolo kostola sv. Doroty. Smerové vedenie je charakterizované priamkami a smerovými oblúkmi o polomeroch R1=15m, R2=15m, R3=20m, R4=10m o celkovej dĺžke 70,22m. Výškové vedenie je charakterizované maximálnym pozdĺžnym sklonom +2,50% a minimálny -0,50% so zakružovacím oblúkom o polomere R=300m. Na začiatku a konci je Vetva B napojená na štátnu cestu III/3126. Šírkové usporiadanie Vetvy B je nasledovné:

- Spevnená plocha š=4,0-17,40m (premenlivý)

Bočnú oporu spevnenej plochy tvorí oplotenie kostola na podmurovke vľavo a odvodňovací žľab vpravo. Základný pričný sklon je 1% smerom k odvodňovaciemu žľabu.

3.1 Konštrukcia spevnených plôch

Konštrukcia Vetva A chodníkový pás :

- Dlažba melírovaná D..... 60mm
- Lôžko fr.4/8 STN 73 61 26 40mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Spolu.....250mm

Konštrukcia Vetva A chodníkový pás v mieste vjazdov :

- Dlažba melírovaná D..... 60mm
- Lôžko fr.4/8 STN 73 61 26 40mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....170mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Spolu.....420mm

Konštrukcia Vetva A oddychový priestor :

- Dlažba hnedá D..... 60mm
- Lôžko fr.4/8 STN 73 61 26 40mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Spolu.....250mm

Konštrukcia Vetva A v mieste vjazdov:

- Dlažba sivá D..... 80mm
- Lôžko fr.4/8 STN 73 61 26 40mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Spolu.....420mm

Konštrukcia Vetva A v mieste lavičiek a predpokladaných miest kvetináčov :

- Dlažobná kocka – žula- tmavočervené, svetlo šedé 40-60mm
- Lôžko fr.4/8 STN 73 61 26 40mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Spolu.....230-250mm

Konštrukcia Vetva B:

- Dlažba sivá alebo grafit D..... 80mm
- Lôžko fr.4/8 STN 73 61 26 40mm

- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Spolu.....420mm

Konštrukcia Vetva B v mieste lavičiek:

- Dlažobná kocka – žula- tmavočervené, svetlo šedé 40-60mm
- Lôžko fr.4/8 STN 73 61 26 40mm
- Štrkodrvina ŠD fr. 0/63 STN EN 13285.....150mm
- Spolu.....230-250mm

3.2 Odvodnenie

Vetva A: Odvodnenie povrchu je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k štátnej ceste III/3126. Pozdĺž štátnej cesty v zelenom páse bude umiestnený trativod DN160 dĺžky 76m so zaústením do jestvujúcej uličnej vpuste. Pozdĺž oddychového priestoru sa osadí plastový odvodňovací žľab s krytom s možnosťou napojenia uličných zvodov ukončený odtokovou vpusťou s kalovým košom so zaústením do jestvujúcej uličnej vpuste.

Vetva B: Odvodnenie povrchu je riešené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do plastového odvodňovacieho žľabu s krytom s možnosťou napojenia uličných zvodov ukončený odtokovou vpusťou s kalovým košom so zaústením do jestvujúcej uličnej vpuste.

3.3 Prvky drobnej architektúry

Na spevnených plochách budú umiestnené parkové lavičky v počte 8ks a odpadkové koše v počte 7ks. Parkové lavičky navrhujeme v rozmeroch dĺžky 170cm, šírky 60cm a výšky 71cm. Výška a šírka sediska 40cm. Odpadkové koše navrhujeme v rozmeroch výšky 84cm, priemeru 28cm a objemu 30l.



3.4 Doprava počas výstavby

Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu.

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Napojenie všetkých vjazdov a vstupov na pozemky sa zachová v plnej miere.

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Pred zahájením stavebných prác je nutné aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme vedení je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami a projektantom.

5. Realizácia stavebného objektu

5.1 Orientačný postup stavebných prác

- Zriadenie dočasného dopravného značenia,
- Presné vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí (v prípade potreby),
- Odstránenie starých spevnených plôch a zriadenie výkopov pre novú konštrukciu plôch,
- Realizácia obrubníkov a nových konštrukcií jednotlivých plôch, odvodňovacích žľabov
- Odstránenie dočasného dopravného značenia.

6. Bezpečnosť pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.