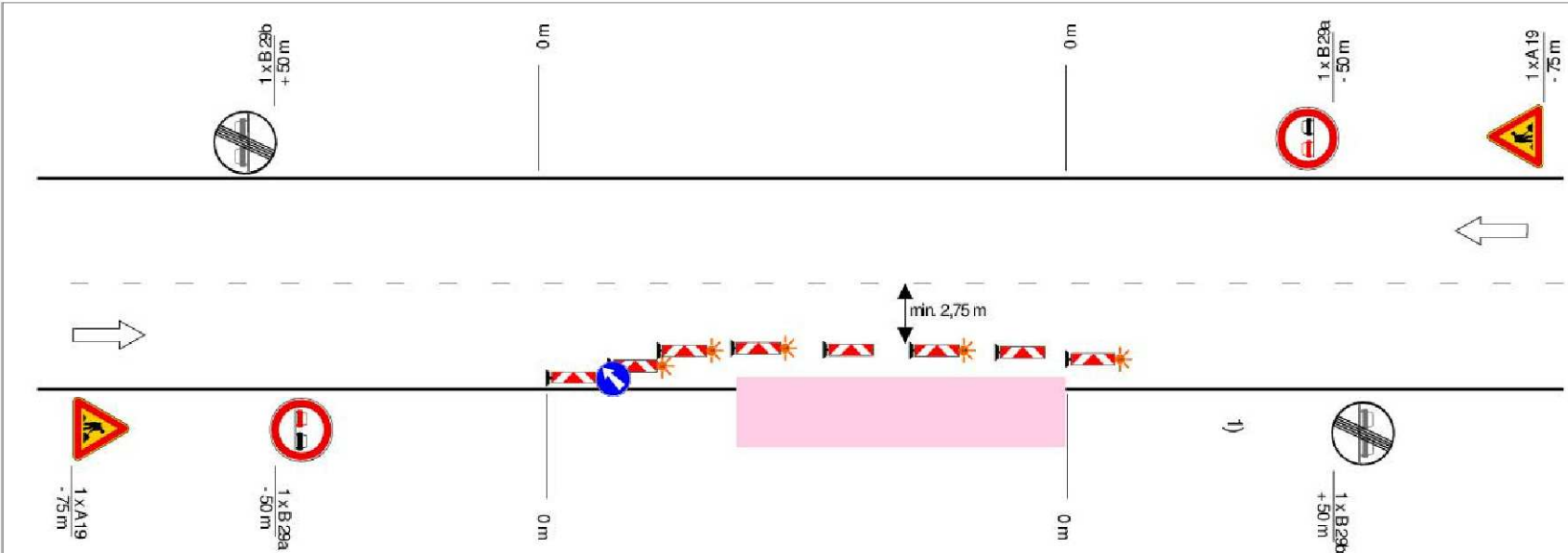


PRACOVNÉ MIESTO V OBCI

Schéma B 3

Zabezpečenie oblasti
dlhodobého pevného
pracovného miesta.
Zúženie jazdného pruhu.



pracoviško

pozdĺaňa užívaera obojstrannými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b, odstup max. 6,0 m
výstrážne svetlá typu VS1 (trieda LBH) na každom druhom smerovacom doske

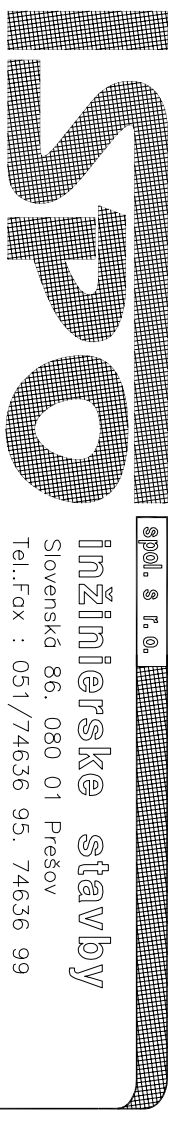
priečňa uzávera obdĺžnikovými smerovacími doskami Z 4a, Z 4b - 3 ks na pivoj smerovacej doske osadená DZ C 6b, osadená sedla troch funkčne viazaných výstřahových svetiel typu VSI (trieta L8H)

1) použité dopravných značiek a dopravných zariadení v prípade silbočných parkovacích pruhov, chodníkov alebo ciest pre cyklistov podľa schém B 16 až B 19

POZNÁMKA:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v zákonomom rozmere, okrem značiek C 6a až C 6c umiestnených na značke Z4, ktoré sú v zmenšenom rozmere a v reflexnej úprave v zmysle STN 01 8020,
- na zabezpečenie pracoviska nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia o rôznych rozmerov, dočasne dopravné značenie musí byť osadené na retroreflexných pruhovalých červenno-bielych stĺpkoch,
- pracovné miesto sa môže označovať a zriadovať až po vyhotovení projektu, po získaní a nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu,
- označovanie pracovného miesta na PK vykonáva odborné spôsobilá osoba (organizácia),
- vedenie dopravy v oblasti pracovného miesta musí byť pre všetkých účastníkov premávky na PK jednotoznačne pochopiteľné a dobre rozpozriteľné;
- priech společen s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase malej intenzity cestnej premávky (mimo dopravnej špičky) podľa STN 73 6100,
- ZD1, VD2, DZ a svetelné signalizácie, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú až tesne pred začiatkom prác, ak sa dopravné značky, dopravné zariadenia alebo svetelné signály neinštalujú skôr, musí byť ich plnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím) zrušená do času začiatku práce;
- jestviuace tvrdé znáse dopravné značky, ktoré sú v rozpore s normatívm dočasým dopravným značením, ich plnosť musí byť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom
- s pociom na pracovnom mieste možno začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek, D6, svetelnej signalizácie o DZ, pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, D6, DZ a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy,
- ZD1, VD2, D6, DZ a svetelné signalizácie použité na zabezpečenie pracovného miesta musia byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmú byť poškodené a musia sa udržiavať v čistote,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §8 a až §8 a prílohy č.1 vyhlášky MW SR č.9/2009, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN 01 8020,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo zo zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona č.193/97 povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a dojsu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred započatím prác je nutné prirvať ODl na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia.

U



VYPRACOVAN	ZOD.PROJEKTANT	Hlavný projektant	KONTROL.OVAL	PREDSEDA SPOLOČNOSTI
ING.M.PETRA	ING.R.HRUBÝ	Ing.M.DÚBRAVSKÝ	ING.B.LONGAUER	ING.J.ANTOL Antol
KRAJ	PREŠOVSKÝ		Lange	DATUM
OBJEDNAVATEĽ	FORBASY			FORMÁT
STAVBA :	REVITALIZÁCIA CENTRA OBCE FORBASYS			STUPEŇ
				Č. ZÁKAZKY
				MIERKA
OBJEKT :	D-PÍSMONOS TI A VÝKR ES Y OBJEKTOV			Č. PRÍLOHY
PRÍLOHA :	DO ČAS NÉ DO P R AV N É ZNA ČEN IE			8
				Č. S ÚP RA V Y